

## CANTIERE S. ROCCO

Di proprietà dello Stabilimento Tecnico Triestino, la sua attività ebbe inizio nel 1857 presso lo Squero S. Rocco di Muggia. Dotato nel 1869 del primo bacino di carenaggio in muratura del Mediterraneo, fu impiegato nella costruzione di navi in ferro per la Marina austriaca.

Durante gli anni Novanta, in seguito allestimento del più moderno e attrezzato Cantiere S. Marco, fu destinato a riparazioni e raddoppi. Tuttavia già nel primo decennio del XX secolo, fu ammodernato e ricostruito per la costruzione di navi mercantili.

Riprese così per il S. Marco un periodo di intensa produzione che si concluse solo alla fine degli anni Venti, quando venne nuovamente declassato a cantiere di riparazioni e raddoppi. La sua attività rimase tale nel corso della gestione dei CDRA che, iniziata nel 1930, si concluse nel 1959.

Dopo la sua chiusura alla fine degli anni Cinquanta, la sua attività venne interamente trasferita presso l'Arsenale Triestino.

Nel febbraio 1982, l'area rimasta venne ceduta alla Società Marina Muja per la realizzazione di un porto turistico. Il vecchio bacino fu interrato e i restanti fabbricati demoliti.